

<b>Autor:</b>	<b>Tomasz Rudyk</b>
<b>Tytuł:</b>	<b>Model zarządzania flotą samochodową jako narzędzie poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym</b>
Stron	197
Rysunków	70
Tabel	24
Pozycje bibliograficznych	256
Dodatków	0
Załączników	0

Słowa kluczowe: *zarządzanie flotą samochodową, dobór środków do zadań, zarządzanie flotą samochodową, optymalizacja, ocena wielokryterialne*

Niniejsza rozprawa doktorska dotyczy problematyki wspomagania decyzji w zarządzaniu flotą samochodową z uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu drogowego. W tym aspekcie niezbędne jest zrównoważone podejście do kształtowania struktury taboru samochodowego, ze szczególnym naciskiem na aspekty bezpieczeństwa uczestników ruchu. Zarządzanie bezpieczeństwem, to jeden z kluczowych procesów z punktu widzenia każdego decydenta, w tym: zarządcy floty (*ang. fleet manager*), właściciela podmiotu użytkującego flotę, przedstawicieli instytucji finansującej, ubezpieczyciela, dostawcy systemów telematycznych, prywatnego użytkownika drogi, czy urzędnika organu państwowego. Obniżenie szkodowości ma wpływ nie tylko na zdrowie czy życie uczestników ruchu drogowego, ale również na finanse, mobilność, terminowość dostaw, czy ekologię. Problematyka świadomego zarządzania bezpieczeństwem, to wieloaspektowy problem decyzyjny realizacji zadań, które powinny być odpowiednio skoordynowane. Stąd stale poszukuje się narzędzi wspomagających optymalizację i ocenę procesów zachodzących w ramach zarządzanego taboru. Jednym ze sposobów wspomagania zarządzania flotą, może być opracowanie wielokryterialnego modelu decyzyjnego, uwzględniającego aspekty bezpieczeństwa kierujących, ekologię i finanse.

Celem rozprawy jest, opracowanie modelu zarządzania flotą samochodową w ujęciu wielokryterialnym z uwzględnieniem zagadnień bezpieczeństwa ruchu drogowego. Opracowany w rozprawie model – **TR-CFM**, może być stosowany zarówno do optymalizacji, jak i oceny doboru pojazdów i kierowców do realizacji zadań, w ramach zarządzanej floty. Ponadto uwzględni losowość zdarzeń niepożądanych oraz czas pozostawiania zasobów w stanie niezdatności. Opracowany model decyzyjny stanowi główny element autorskiej metody wspomagania decyzji w zarządzaniu flotą samochodową – **RDP-CFM**.

Rozprawa została podzielona na dziewięć rozdziałów, które zawierają rozważania teoretyczne, opracowaną metodę oraz praktyczne jej zastosowanie. W ramach części teoretycznej pracy przeanalizowano problematykę zarządzania w ujęciu ogólnym, procesowym, wspomagania decyzji i zarządzania flotą samochodową. Scharakteryzowano całkowite koszty posiadania floty (TCO) i wpływ trendów rynkowych, na aktualne podejście do zarządzania taborem. Ponadto scharakteryzowano problematykę Car Fleet Management (CFM), dokonano analizy literatury opisującej problematykę zarządzania flotą samochodową i aktualnego stanu wiedzy w tym zakresie, określono cel, tezę oraz zakres rozprawy i przedstawiono problemy decyzyjne i systemy wykorzystywane w zarządzaniu flotą. W części praktycznej niniejszej dysertacji, przedstawiono autorską metodę wspomagania decyzji w zarządzaniu flotą samochodową (**RDP-CFM**), która uwzględnia możliwość optymalizacji struktury floty i doboru zasobów do zadań, a także ocenę istniejących rozwiązań. Podstawą działania metody jest opracowany model decyzyjny, odwzorowujący problem zarządzania flotą samochodową, z uwzględnieniem czynników wpływających zarówno na koszty, jak i na bezpieczeństwo, czy oddziaływanie na środowisko. W ramach prowadzonych badań przeprowadzono eksperymenty obliczeniowe z zastosowaniem środowiska Flexsim, które wskazały na poprawność prowadzonych rozważań i ich duży potencjał aplikacyjny. Tym samym rozważania przeprowadzone w rozprawie wypełniają lukę badawczą w obszarze zarządzania flotą samochodową i problemu przydziału środków do zadań w aspekcie poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Rozprawę zakończono podsumowaniem oraz identyfikacją kierunków dalszych prac badawczych.